

“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

София ул. „Житница” № 21

ПРОТОКОЛ № 2

по

чл. 54, ал. 7 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от работата на Комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на офертите за избор на изпълнител, определена на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) със Заповед № РД 09-96 от 09.05.2018 г. на Изпълнителния директор за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, както следва: Обособена позиция № 1: Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели; Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 3. Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Обособена позиция № 4. Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Обособена позиция № 5. Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус; Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели; Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси; Обособена позиция № 10. Ремонт на кормилен механизъм за автобуси, открита с Решение в РОП № 834348, публикувано на 28.03.2018 г. и публикувано обявление в РОП № 838351 от 28.03.2018 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2018-0010.

Днес, 28.05.2018 г., в 10:00 часа, Комисията се събра в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, за да продължи своята работа в закрито заседание. Преди да пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на участниците, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, Комисията направи проверка на сайта на АОП дали в списъците, където е публикувана ИНФОРМАЦИЯ ЗА СТОПАНСКИ СУБЕКТ, за който са налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 5. буква „а“ и чл. 55, ал. 1, т. 4 и 5 от ЗОП, са посочени участниците в настоящата процедурата и установи, че същите не са вписани в списъците.

Комисията продължи своята работа като пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, съобразно реда, по който са постъпили офертите в деловодство за горепосочената обществена поръчка, и констатира следното:

1. Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД е представил оферта с вх. № 01 от 08.05.2018 г., подадена в 09:00 часа по следните обособени позиции:

- **за Об. п. № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“** - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията

към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „АДИМЕКС 2000“ ООД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част II „Информация за икономическия оператор“, буква А „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическият оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на участника „АДИМЕКС 2000“ ООД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вида на предприятието (микро, малко или средно).**

за Об. п. № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“

- Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II „Информация за икономическия оператор“, буква А „Информация за икономическия оператор“, в полето „Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“, участникът е посочил отговор „Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни шанги за автобуси““.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че „На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11)“.

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за

обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

за Об. п. № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция **№ 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“**, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II *„Информация за икономическия оператор“*, буква А *„Информация за икономическия оператор“*, в полето *„Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“*, участникът е посочил отговор **„Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни щанги за автобуси““**.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че *„На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11)“*.

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът **„АДИМЕКС 2000“** ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за **обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.**

Об. п. № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция. Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция **№ 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“**, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При разглеждане на представения от участника електронен ЕЕДОП, Комисията установи, че на електронния носител (диска) е представен еЕЕДОП, но за друга обособена позиция (Об. поз. № 3), като в част II *„Информация за икономическия оператор“*, буква А *„Информация за икономическия оператор“*, в полето *„Когато е приложимо, посочете съответната обособена позиция или позиции, за която (които) икономическият оператор желае да направи оферта“*, участникът е посочил отговор **„Обособена позиция № 3 „Ремонт на торсионни щанги за автобуси““**.

В документацията и обявлението на обществената поръчка, Възложителят изрично е поставил изискване, че *„На основание чл. 47, ал. 9 от ППЗОП, когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, в опаковката по чл. 47, ал.2 от ППЗОП за всяка от обособените позиции се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП и отделни непрозрачни пликкове с надпис „Предлагани ценови параметри“, с посочване на позицията за която се отнасят. Възложителят не допуска*

представяне на едно заявление за участие (както и един ЕЕДОП) за всички обособените позиции по които даден участник кандидатства. Следователно за всяка от обособените позиции, участникът следва да представи отделен ЕЕДОП и отделно Заявление за участие (съгласно Образец № 11)“.

Въз основа на направените констатации, Комисията единодушно взе решение, на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП да изиска от участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД да представи нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

2. **Участник № 2 „Авторемонтни заводи“ АД** - е представил оферта с вх. № 02 от 08.05.2018 г., подадена в 09:50 часа, по следните обособени позиции:

- **за Обл. № 2: „ Ремонт на вал карданен за автобуси“** - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 2: „ Ремонт на вал карданен за автобуси“, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

2. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част II „Информация за икономическия оператор“, буква А „Информация за икономическия оператор“, на въпроса „Икономическия оператор микро-, малко или средно предприятие ли е?“, участникът е посочил отговор „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на участника „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вида на предприятието (микро, малко или средно).**

- **Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление за автобуси“** - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление за автобуси“, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за

достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

- **Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“** - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“, за които участникът е подал оферта, както следва:

1. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

- **Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“** - Участникът е представил документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3, т. 1 от ППЗОП по посочената обособена позиция.

Комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“, за които участникът е подал оферта, както следва:

2. При попълването на електронен Единен европейски документ за обществени поръчки (еЕЕДОП) към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка в част IV. Критерии за подбор, буква Г „Схеми за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, на въпроса „Икономическият оператор ще може ли да представи сертификати, изготвени от независими органи и доказващи, че икономическият оператор отговаря на стандартите за осигуряване на качеството, включително тези за достъпност за хора с увреждания?“, участникът е отговорил „ДА“. **На основание чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, Комисията указва на „Авторемонтни заводи“ АД, да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно: вид, срок на валидност и обхват на сертификата.** Изискуемата информация е необходима с оглед на това, Комисията да установи отговаря ли участника на поставения от Възложителя критерий за подбор и изискването за минимално ниво, а именно: „Участникът да има успешно внедрена система за управление на качеството EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, свързан с извършване на ремонтна дейност на възли и агрегати за транспортна техника.“

С оглед на горното и на основание чл. 54, ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП, комисията указва на участниците „АДИМЕКС 2000“ ООД и „Авторемонтни заводи“ АД да представят горните документи в срок до 5 /пет/ работни дни от получаването на настоящия протокол, в деловодството на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, като изрично бъде посочено, че се отнася за обществена поръчка с номер 00088-2018-0010 и предмет: „Доставка на акумулаторни батерии“.

Тъй като комисията установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, посочени в протокола по-горе, единодушно взе решение един от членовете на комисията да изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача съгласно чл. 54, ал. 8 от ППЗОП на адрес - купувача: <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/remont-na-agregati-i-vzli-za-avtobusi-po-10-obosobeni-poziczii/>.

Комисията указва, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация.

Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участникът може да замени подизпълнител или трето лице, когато е установено, че подизпълнителят или третото лице не отговарят на условията на възложителя, **когато това не води до промяна на техническото предложение.**

След изтичането на срока комисията ще пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

Комисията указва на участниците, че при извършването на всеки етап от процедурата може при необходимост да иска разяснения за данни, заявени от участниците, и/или да проверява заявените данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица.

Разноските по изпращане и представяне на документите чрез препоръчана поща или куриер трябва да са за сметка на участника. В този случай той следва да ги изпрати своевременно така, че да обезпечи пристигането им преди крайния срок, определен от ППЗОП. Рискът от забава или загубване на изпратените документи е за участника.

В случай, че участниците не изпълнят указанията в законово определения срок, на основание чл. 107 от ЗОП, комисията ще предложи на възложителят да се отстрани от процедурата участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението или в документацията за обществена поръчка.

Комисията приключи работата си, описана в настоящия протокол и офертите в тяхната съвкупност, бяха заключени в стая 8, етаж 3 „Обществени поръчки и материално-техническо снабдяване“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

ПРЕДСЕ
1. инж. Вл
И ЧЛЕН
2. Даринк
3. инж. С
4. Стефка
5. Севдали

Подписите са
заличени на
основание чл. 2, ал.
2, т. 5 от ЗЗЛД, във
връзка с чл. 42, ал. 5
от ЗОП